

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA CIĄGÓW PIESZO – JEZDNYCH ORAZ DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA OSIEDLU SŁONECZNYM W SUSZNI

W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
„Ciąg pieszo – jezdny na osiedlu słonecznym w miejscowości Suszno.”

ADRES : Orchówek w woj. Lubelskim, Powiat włodawski,
gmina Włodawa, obręb SUSZNO - 0011
jednostka ewidencyjna Włodawa
działki o nr ewidencyjnym : **290/78, 290/80, 291, 290/65,
290/66,284, 173.**

INWESTOR: **GMINA WŁODAWA**
AL. JANA PAWŁA II 22
22-200 WŁODAWA

Autorzy opracowania:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczęć Podpis
INŻYNIERIA RUCHU	OPRACOWAŁ	<i>mgr inż.</i> Andrzej Sołtys	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/0 9	

Wrzesień 2020 r

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy projektu **stałej organizacji ruchu** w wyniku budowy ciągu pieszo-jezdnego oraz dróg wewnętrznych na osiedlu „Słonecznym” w msc. Suszno, gmina Włodawa.

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r, poz. 1393. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. /Dz. U. Nr 177, poz. 1729/.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 nr 108 poz. 908 z późn. zm.)”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz. 2181 z 2003 roku z późn. zm).
- Inwentaryzacja oznakowania i pomiary w terenie.

Charakterystyka ruchu dróg gminnych.

Przedmiotem Inwestycji jest budowa ciągów pieszo-jezdnych oraz dróg wewnętrznych na osiedlu „Słonecznym” w msc. Suszno w gminie Włodawa wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury technicznej.

Drogi objęte opracowaniem stanowią lokalny ciąg komunikacyjny składający się z ulic: Sezamowej, Rumiankowej i Tymiankowej (2 odcinki). W/w drogi służą jako dojazd i dojście do posesji lokalnym mieszkańcom. Ruch pojazdów nie przekracza 20 pojazdów na godzinę na pas ruchu.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Na **odcinku od km 0+000 do m 0+436,69 Ul. Sezamowa** – początek zlokalizowano w osi jezdni drogi gminnej ul. Ziołowa zaś koniec w osi drogi wewnętrznej ul. Rumiankowa. Długość odcinka objętego opracowaniem – 436,69 m

Szerokość linii rozgraniczających w stanie istniejącym zmienna: od 8,5m do 9,0m. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię tłuczniową i przekrój uliczny (jezdnia ograniczona obrzeżem wtopionym), pobocza gruntowe oraz pasy zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego drogi gminnej.

W obrębie opracowania lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
 - doziemna sieć gazowa z przyłączami;
 - doziemne linie i przyłącza energetyczne;
 - naziemne linie i przyłącza energetyczne.

W obrębie projektowanej budowy nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

Na **odcinku od km 0+000 do m 0+133,39 Ul. Tymiankowa (odcinek nr 1)** – początek zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Gościniec zaś koniec w osi drogi ul. Sezamowa. Długość odcinka objętego opracowaniem – 133,39 m

Szerokość linii rozgraniczających w stanie istniejącym zmienna: od 8,8m do 9,0m. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię tłuczniową i przekrój uliczny (jezdnia ograniczona obrzeżem wtopionym), pobocza gruntowe oraz pasy zieleni o zmiennej

szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego drogi gminnej.

W obrębie opracowania lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
 - doziemna sieć gazowa z przyłączami;
 - doziemne linie i przyłącza energetyczne;
 - naziemne linie i przyłącza energetyczne.

W obrębie projektowanej budowy nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

Na **odcinku od km 0+000 do m 0+231,69 Ul. Tymiankowa (odcinek nr 2)** – początek zlokalizowano w osi jezdni drogi gminnej ul. Tymiankowa (odcinek nr 1) zaś koniec w osi drogi ul. Rumiankowa. Długość odcinka objętego opracowaniem – 231,69 m

Szerokość linii rozgraniczających w stanie istniejącym zmienna: od 8,8m do 9,2m. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię gruntową oraz pobocza gruntowe oraz pasy zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego drogi gminnej.

W obrębie opracowania lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
 - doziemna sieć gazowa z przyłączami;
 - doziemne linie i przyłącza energetyczne;
 - naziemne linie i przyłącza energetyczne.

W obrębie projektowanej budowy nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

Na **odcinku od km 0+000 do m 0+170,00 Ul. Rumiankowa** – początek zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Gościniec zaś koniec w osi drogi ul. Rumiankowa. Długość odcinka objętego opracowaniem – 170,00 m

Szerokość linii rozgraniczających w stanie istniejącym zmienna: od 5,0 m do 5,10 m. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię gruntową oraz pobocza gruntowe oraz pasy zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego drogi gminnej.

W obrębie opracowania lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna sieć gazowa z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne;

W obrębie projektowanej budowy nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Opis stanu projektowanego.

Zakres opracowania dotyczy budowy ciągów pieszo-jezdnych oraz dróg wewnętrznych na osiedlu „Słonecznym” w msc. Suszno w gminie Włodawa wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury technicznej.

Po przeprowadzeniu analizy obejmującej „...*możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływanie*”, a także po uwzględnieniu aspektu ekonomicznego zdecydowano się na:

Charakterystyka ciągu pieszo-jezdnego – parametry projektowe.

Kategoria drogi – **gminna**.
Klasa drogi – „nie określa się”
Nośność konstrukcji - **100 kN**.
Szerokość jezdni - **5,0m**.
Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy**.
Szerokość poboczy - **0,75 m**.
Rodzaj nawierzchni poboczy - **łuczniowe**.

Charakterystyka dóg wewnętrznych – parametry projektowe.

Kategoria drogi – **gminna**.
Klasa drogi – „nie określa się”
Nośność konstrukcji - **100 kN**.
Szerokość jezdni - **4,0m**.
Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy**.
Szerokość poboczy - **0,75 m**.
Rodzaj nawierzchni poboczy - **łuczniowe**.

Zakres opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych poruszających się po ciągach pieszo-jezdnych oraz drogach wewnętrznych w związku z ich budową.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje pasy dróg gminnych składający się z ulic: Sezamowej, Rumiankowej i Tymiankowej (2 odcinki). Szczegółowy zakres przedstawiono na rysunku nr 1 i nr 2

Opis istniejącej stałej organizacji ruchu:

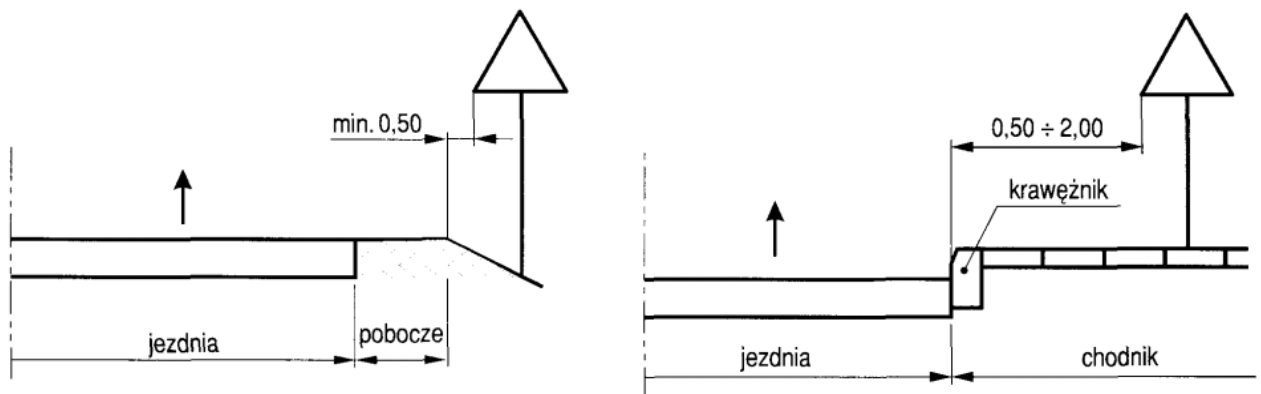
W czasie oględzin w terenie stwierdzono brak urządzeń istniejącej organizacji ruchu.

Projektowane rozwiązanie Stałej Organizacji Ruchu:

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu należy wprowadzić **stałą organizację ruchu**.

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500 **rys. nr 1** – „Projekt stałej organizacji ruchu ark 1 i 2”.

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach poziomych i pionowych.



- Odległość znaków od krawędzi jezdni:
- Wysokość umieszczenia znaków:

Znaki drogowe pionowe w obszarze zabudowanym umieszcza się na wysokości min. 2m – licząc od krawędzi najniżej położonego znaku, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku – min. 2,2 m.

Należy zastosować rodzaj znaków - „**male**” - tablicą skierowaną prostopadle do osi drogi z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupka metalowego \varnothing 60. Dolna krawędź tablicy powinna się znajdować na wysokości 2,2 m od poziomu terenu a zewnętrzna krawędź tablicy w odległości 1m od krawędzi jezdni. Projektuje się zastosowanie min. Foli II generacji jako materiału odblaskowego na tablicach znaków pionowych.

Planowany termin wprowadzenia zmiany STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
– LISTOPAD 2020 roku.

Opracował :

Wrzesień 2020 r.