

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

BUDOWA CIĄGÓW PIESZO – JEZDNYCH ORAZ DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA OSIEDLU SŁONECZNYM W SUSZNO

W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO

„Ciąg pieszo – jezdny na osiedlu słonecznym w miejscowości Suszno.”

Kategorie obiektów budowlanych	Współczynnik kategorii obiektu (k)	Współczynnik wielkości obiektu (w)
Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych	5,0	1,0

ADRES: Suszno w woj. Lubelskim, Powiat włodawski,
gmina Włodawa, obręb SUSZNO - 0011
jednostka ewidencyjna Włodawa
działki o nr ewidencyjnym : 290/78, 290/80, 291, 290/65,
290/66,284, 173.

INWESTOR: :

**GMINA WŁODAWA
AL. JANA PAWŁA II 22
22-200 WŁODAWA**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczęć Podpis
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Andrzej Sołtys	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	
DROGOWA	Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Karbowski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	

WŁODAWA WRZESIEŃ 2020r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA .
2. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.
5. ZAŚWIADCZENIE Z REGIONALNEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.

CZĘŚĆ OPISOWA:

6. INFORMACJA DO PLANU BIOZ
7. OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

8. ORIENTACJA.
9. RYS NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.
10. RYS NR 2-4 – PROFILE PODŁUŻNE .
11. RYS NR 5-7 – PRZEKROJE NORMALNE (KONSTRUKCYJNE)

INNE:

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany zamienny budowy ciągu pieszo-jezdnego oraz dróg wewnętrznych na osiedlu „Słonecznym” w msc. Suszno, gmina Włodawa powstał w następstwie decyzji nr NB-7355/gW/14/20 Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego we Włodawie uwzględnia wszystkie zmiany wynikające z dotychczas wykonanych robót budowlanych w ramach pozwolenia na budowę - decyzja nr 359/11 oraz został sporządzony zgodnie z warunkami technicznymi, ustaleniami z Inwestorem, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i nie posiada wad technicznych.

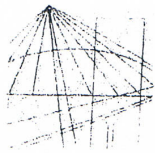
Inwestycja została zlokalizowana w województwie lubelskim, powiecie włodawskim, na działkach stanowiących pas drogowy o nr ewidencyjnym : **290/78, 290/80, 291, 290/65, 290/66,284, 173**, gminie Włodawa, obręb Suszno – nr 0011. Działki te są własnością Gminy Włodawa.

Linie rozgraniczające terenu objętego opracowaniem (granica pasa drogowego) określono na mapie (załączniku graficznym) kolorem zielonym.

Dane wyjściowe do projektowania zostały uzgodnione z Inwestorem w ramach umowy o prace projektowe po analizie możliwości ekonomicznych Inwestora.

projektant:

sprawdzający:



Lublin, dnia 8 grudnia 2009 r.

LOIIB.OKK.7131/18/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Andrzej SOŁTYS

magister inżynier

urodzony dnia 30 listopada 1972 r. we Włodawie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0152/POOD/09

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czteremastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sołtys
Aleja Jana Pawła II 31/12
22-200 Włodawa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Andrzej SOŁTYS

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/166/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr., poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Przemysław KARBOWSKI

magister inżynier

urodzony dnia 4 września 1984 r. w Parczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0153/POOD/11

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czteremastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiel

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Karbowski
Podewórze 110,
21-222 Podewórze
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Przemysław KARBOWSKI

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

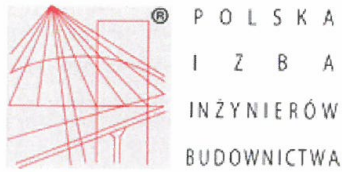
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-W63-6U7-52Q *

Pan Andrzej Sołtys o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0050/10
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 31/12, 22-200 Włodawa
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-15 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-JGK-6DP-MU4 *

Pan Przemysław Karbowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0055/12
adres zamieszkania m. Podedwórze 110, 21-222 Podedwórze
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-13 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

BUDOWA CIĄGÓW PIESZO – JEZDNYCH ORAZ DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA OSIEDLU SŁONECZNYM W SUSZNI

W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO

„Ciąg pieszo – jezdny na osiedlu słonecznym w miejscowości Suszno.”

Kategorie obiektów budowlanych	Współczynnik kategorii obiektu (k)	Współczynnik wielkości obiektu (w)
Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych	5,0	1,0

ADRES: Suszno w woj. Lubelskim, Powiat włodawski,
 gmina Włodawa, obręb SUSZNO - 0011
 jednostka ewidencyjna Włodawa
 działki o nr ewidencyjnym : 290/78, 290/80, 291, 290/65,
 290/66,284, 173.

INWESTOR: : **GMINA WŁODAWA**
AL. JANA PAWŁA II 22
22-200 WŁODAWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczęć Podpis
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Andrzej Sołtys	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	
DROGOWA	Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Karbowski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	

WŁODAWA wrzesień 2020 r.

1. ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem Inwestycji jest budowa ciągów pieszo-jezdnych oraz dróg wewnętrznych na osiedlu „Słonecznym” w msc. Suszno w gminie Włodawa wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury technicznej.

Zakres prac związanych z budową ciągów pieszo-jezdnych oraz dróg wewnętrznych na osiedlu „Słonecznym” w msc. Suszno obejmuje:

- Rozbiórkę istniejących krawężników drogowych i obrzeży betonowych oraz chodników w zakresie przewidzianym w opracowaniu .
- Rozbiórkę (lokalnie) istniejącej konstrukcji na głębokość umożliwiającą wykonanie nowej konstrukcji.
- Wykonanie korekt wysokościowych oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów w zakresie objętym opracowaniem.
- Wykonanie nowej konstrukcji ciągów pieszo-jezdnych i dróg wewnętrznych.
- Wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- Wykonanie tłuczniowych poboczy w zakresie objętym opracowaniem.
- Odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania.
- Wykonanie nowego oznakowanie poziomego i pionowego.

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Opis stanu istniejącego.

Drogi objęte opracowaniem stanowią lokalny ciąg komunikacyjny składający się z ulic: Sezamowej, Rumiankowej i Tymiankowej (2 odcinki).

Na **odcinku od km 0+000 do m 0+436,69 Ul. Sezamowa** – początek zlokalizowano w osi jezdni drogi gminnej ul. Ziółowa zaś koniec w osi drogi wewnętrznej ul. Rumiankowa. Długość odcinka objętego opracowaniem – 436,69 m

Szerokość linii rozgraniczających w stanie istniejącym zmienna: od 8,5m do 9,0m. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię tłuczniową i przekrój uliczny (jezdnia ograniczona obrzeżem wtopionym), pobocza gruntowe oraz pasy zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego drogi gminnej.

W obrębie opracowania lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- doziemna sieć gazowa z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne;
- naziemne linie i przyłącza energetyczne.

W obrębie projektowanej budowy nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

Na **odcinku od km 0+000 do m 0+133,39 Ul. Tymiankowa (odcinek nr 1)** – początek zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Gościniec zaś koniec w osi drogi ul.

Sezamowa. Długość odcinka objętego opracowaniem – 133,39 m

Szerokość linii rozgraniczających w stanie istniejącym zmienna: od 8,8m do 9,0m. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię tłuczniową i przekrój uliczny (jezdnia ograniczona obrzeżem wtopionym), pobocza gruntowe oraz pasy zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego drogi gminnej.

W obrębie opracowania lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- doziemna sieć gazowa z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne;

- naziemne linie i przyłącza energetyczne.

W obrębie projektowanej budowy nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

Na odcinku od km 0+000 do m 0+231,69 Ul. Tymiankowa (odcinek nr 2) – początek zlokalizowano w osi jezdni drogi gminnej ul. Tymiankowa (odcinek nr 1) zaś koniec w osi drogi ul. Rumiankowa. Długość odcinka objętego opracowaniem – 231,69 m

Szerokość linii rozgraniczających w stanie istniejącym zmienna: od 8,8m do 9,2m. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię gruntową oraz pobocza gruntowe oraz pasy zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego drogi gminnej. W obrębie opracowania lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- doziemna sieć gazowa z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne;
- naziemne linie i przyłącza energetyczne.

W obrębie projektowanej budowy nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

Na odcinku od km 0+000 do m 0+170,00 Ul. Rumiankowa – początek zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Gościniec zaś koniec w osi drogi ul. Rumiankowa. Długość odcinka objętego opracowaniem – 170,00 m

Szerokość linii rozgraniczających w stanie istniejącym zmienna: od 5,0 m do 5,10 m. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię gruntową oraz pobocza gruntowe oraz pasy zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego drogi gminnej. W obrębie opracowania lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna sieć gazowa z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne;

W obrębie projektowanej budowy nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Podczas wykonywania robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia budowlanego przewiduje się występowanie czasowych zagrożeń zdrowia ludzi:

- ze względu na prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego,
- ze względu na prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych i innych urządzeń obcych.

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP:

- oznakowania terenu budowy za pomocą tablic informacyjnych, znaków czasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzonych robót i wygradzenia stref niebezpiecznych,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno sanitarnych i socjalnych,
- urządzenie stanowisk materiałów i wyrobów,
- urządzenia placu do postoju sprzętu do robót drogowych.

4. WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT DROGOWYCH

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót drogowych:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego- potrącenie przez pojazdy

poruszające się po drodze,

- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego-zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,

Roboty drogowe będą prowadzone na styku z istniejącą siecią napowietrzną i doziemną energetyczną, wodociągową i teletechniczną,

- przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego-uderzenie bądź przysypanie, pęknięcie przewodu, hałas, mgły olei i paliw płynnych, poparzenie podczas prac związanych z układaniem masy bitumicznej.

Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność
- stosowane do prac do jakich zostały przeznaczone,
- sprzęt drogowy powinien być wyposażony w światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego,
- obsługiwane przez osoby posiadające do tego kwalifikacje.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Każdy pracownik zatrudniony przy realizacji zadania odbywa szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp i p. poż.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie mające na celu zapoznanie pracowników z możliwością wystąpienia awarii lub katastrofy. W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad pracami budowlanymi szczególnie niebezpiecznymi będzie na bieżąco określać pracownikom charakter wykonywanych prac, technologie oraz harmonogram w celu uniknięcia wypadków oraz katastrof budowlanych.

Wszystkie materiały potrzebne do realizacji robót powinny posiadać odpowiednie osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie.

Osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac , podjęcia działań w celu

atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania oraz dostarczone bezpośrednio na teren budowy.

Materiały użyte do realizacji zostaną przedstawione do zatwierdzenia Inspektorowi Nadzoru.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

OPRACOWAŁ:

SPRAWDZIŁ :

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy projektu budowlanego zamiennego budowy ciągu pieszo-jezdnego na osiedlu „Słonecznym” w msc. Suszno, gmina Włodawa. Projekt Budowlany Zamienny powstał w następstwie decyzji nr NB-7355/gW/14/20 Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego we Włodawie i uwzględnia wszystkie zmiany wynikające z dotychczas wykonanych robót budowlanych w ramach pozwolenia na budowę - decyzja nr 359/11

1. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora :

**GMINA WŁODAWA
AL. JANA PAWŁA II 22
22-200 WŁODAWA**

2. Warunki techniczne do projektowania zawarte w ramach umowy o prace projektowe z Inwestorem;
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przystosowana do celów projektowych;
4. Własne pomiary wykonane we wrześniu 2020 roku;
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”;
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu;
9. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
10. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne;
11. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
12. Ustawa z dn. 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko;
13. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne;
14. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
15. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów
16. Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
17. Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotem Inwestycji jest budowa ciągów pieszo-jezdnych oraz dróg wewnętrznych na osiedlu „Słonecznym” w msc. Suszno w gminie Włodawa wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury technicznej.

Zakres prac związanych z budową ciągów pieszo-jezdnych oraz dróg wewnętrznych na osiedlu „Słonecznym” w msc. Suszno obejmuje:

- Rozbiórkę istniejących krawężników drogowych i obrzeży betonowych oraz chodników w zakresie przewidzianym w opracowaniu .
- Rozbiórkę (lokalnie) istniejącej konstrukcji na głębokość umożliwiającą wykonanie nowej konstrukcji.
- Wykonanie korekt wysokościowych oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów w zakresie objętym opracowaniem.
- Wykonanie nowej konstrukcji ciągów pieszo-jezdnych i dróg wewnętrznych.
- Wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na wcześniej oczyszczonym i

- spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- Wykonanie tłuczniowych poboczy w zakresie objętym opracowaniem.
- Odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania.
- Wykonanie nowego oznakowanie poziomego i pionowego.

Opis stanu istniejącego.

Drogi objęte opracowaniem stanowią lokalny ciąg komunikacyjny składający się z ulic: Sezamowej, Rumiankowej i Tymiankowej (2 odcinki).

Na **odcinku od km 0+000 do m 0+436,69 Ul. Sezamowa** – początek zlokalizowano w osi jezdni drogi gminnej ul. Ziołowa zaś koniec w osi drogi wewnętrznej ul. Rumiankowa. Długość odcinka objętego opracowaniem – 436,69 m

Szerokość linii rozgraniczających w stanie istniejącym zmienna: od 8,5m do 9,0m. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię tłuczniową i przekrój uliczny (jezdnia ograniczona obrzeżem wtopionym), pobocza gruntowe oraz pasy zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego drogi gminnej.

W obrębie opracowania lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- doziemna sieć gazowa z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne;
- naziemne linie i przyłącza energetyczne.

W obrębie projektowanej budowy nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

Na **odcinku od km 0+000 do m 0+133,39 Ul. Tymiankowa (odcinek nr 1)** – początek zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Gościniec zaś koniec w osi drogi ul. Sezamowa. Długość odcinka objętego opracowaniem – 133,39 m

Szerokość linii rozgraniczających w stanie istniejącym zmienna: od 8,8m do 9,0m. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię tłuczniową i przekrój uliczny (jezdnia ograniczona obrzeżem wtopionym), pobocza gruntowe oraz pasy zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego drogi gminnej.

W obrębie opracowania lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- doziemna sieć gazowa z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne;
- naziemne linie i przyłącza energetyczne.

W obrębie projektowanej budowy nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

Na **odcinku od km 0+000 do m 0+231,69 Ul. Tymiankowa (odcinek nr 2)** – początek zlokalizowano w osi jezdni drogi gminnej ul. Tymiankowa (odcinek nr 1) zaś koniec w osi drogi ul. Rumiankowa. Długość odcinka objętego opracowaniem – 231,69 m

Szerokość linii rozgraniczających w stanie istniejącym zmienna: od 8,8m do 9,2m. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię gruntową oraz pobocza gruntowe oraz pasy zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego drogi gminnej.

W obrębie opracowania lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- doziemna sieć gazowa z przyłączami;

- doziemne linie i przyłącza energetyczne;
- naziemne linie i przyłącza energetyczne.

W obrębie projektowanej budowy nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

Na **odcinku od km 0+000 do m 0+170,00 Ul. Rumiankowa** – początek zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Gościńiec zaś koniec w osi drogi ul. Rumiankowa. Długość odcinka objętego opracowaniem – 170,00 m

Szerokość linii rozgraniczających w stanie istniejącym zmienna: od 5,0 m do 5,10 m. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię gruntową oraz pobocza gruntowe oraz pasy zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego drogi gminnej.

W obrębie opracowania lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna sieć gazowa z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne;

W obrębie projektowanej budowy nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

Opis stanu projektowanego.

Zakres opracowania Projektu zagospodarowania terenu dotyczy budowy ciągów pieszo-jezdnym oraz dróg wewnętrznych na osiedlu „Słonecznym” w msc. Suszno w gminie Włodawa wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury technicznej.

Po przeprowadzeniu analizy obejmującej „...*możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływanie*”, a także po uwzględnieniu aspektu ekonomicznego zdecydowano się na:

Charakterystyka ciągu pieszo-jezdnego – parametry projektowe.

- Kategoria drogi – **gminna.**
- Klasa drogi – „**nie określa się**”
- Nośność konstrukcji - **100 kN.**
- Szerokość jezdni - **5,0m.**
- Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy.**
- Szerokość poboczy - **0,75 m.**
- Rodzaj nawierzchni poboczy - **łuczniowe.**

Charakterystyka dróg wewnętrznych – parametry projektowe.

- Kategoria drogi – **gminna.**
- Klasa drogi – „**nie określa się**”
- Nośność konstrukcji - **100 kN.**
- Szerokość jezdni - **4,0m.**
- Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy.**
- Szerokość poboczy - **0,75 m.**
- Rodzaj nawierzchni poboczy - **łuczniowe.**

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w skali 1:500 (rys. nr 1) na aktualnym podkładzie mapowym, na którym pokazano usytuowanie dróg gminnych oraz przyległego terenu objętego w/w opracowaniem.

Na „Projekcie zagospodarowania terenu” zaznaczono i opisano charakterystyczne wielkości geometryczne elementów projektowanej infrastruktury drogowej oraz projektowanej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą .

Inwestycja została zlokalizowana w województwie lubelskim, powiecie włodawskim, na działkach stanowiących pas drogowy o nr ewidencyjnym : **290/78, 290/80, 291, 290/65, 290/66,284, 173**, gminie Włodawa, obręb Suszno – nr 0011. Działki te są własnością Gminy Włodawa.

Linie rozgraniczające terenu objętego opracowaniem (granica pasa drogowego) określono na mapie (załączniku graficznym) kolorem zielonym.

Charakterystyki projektowanej infrastruktury drogowej w pasie dróg gminnych.

Ul. Sezamowa:

<i>Długość projektowanego odcinka drogi gminnej.</i>	436,69 m
<i>Powierzchnia jezdni.</i>	2210,00 m²
<i>Powierzchnia poboczy.</i>	654,00 m²
<i>Powierzchnia zjazdów.</i>	327,50 m²
<i>Powierzchnia projektowanych zieleńców, skarp.</i>	878,50 m²

Ul. Tymiankowa (odcinek 1):

<i>Długość projektowanego odcinka drogi gminnej.</i>	133,39 m
<i>Powierzchnia jezdni.</i>	676,00 m²
<i>Powierzchnia poboczy.</i>	199,50 m²
<i>Powierzchnia zjazdów.</i>	36,00 m²
<i>Powierzchnia projektowanych zieleńców, skarp.</i>	266,00 m²

Ul. Tymiankowa (odcinek 2):

<i>Długość projektowanego odcinka drogi gminnej.</i>	231,68 m
<i>Powierzchnia jezdni.</i>	936,00 m²
<i>Powierzchnia poboczy.</i>	346,50 m²
<i>Powierzchnia zjazdów.</i>	236,00 m²
<i>Powierzchnia projektowanych zieleńców, skarp.</i>	432,00 m²

Ul. Rumiankowa:

<i>Długość projektowanego odcinka drogi gminnej.</i>	170,00 m
<i>Powierzchnia jezdni.</i>	688,00 m²
<i>Powierzchnia projektowanych zieleńców, skarp.</i>	165,00 m²

Teren pasa drogowego dróg gminnych nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ani też nadzorem konserwatora zabytków.

Na teren przeznaczony pod inwestycję nie oddziałuje eksploatacja górnicza ani też nie znajduje się ona w granicach terenów górniczych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U Nr 213 poz. 13 97), przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na środowisko.

Rozwiązania projektowe zawarte w opracowaniu są zgodne z zapisami decyzji nr NB-7355/gW/14/20 Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego we Włodawie oraz uwzględnia wszystkie zmiany wynikające z dotychczas wykonanych robót budowlanych w ramach pozwolenia na budowę - decyzja nr 359/11 – pismo znak:WB.67.5.94.2011

Informacje dotyczące obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego i zapewnieniu uzasadnionych interesów osób trzecich.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.

Projektowana budowa ciągów pieszo-jezdnych oraz dróg wewnętrznych na osiedlu „Słonecznym” w msc. Suszno w gminie Włodawa została zlokalizowana w województwie lubelskim, powiecie włodawskim w gminie Włodawa Obszar oddziaływania sprowadza się do działek stanowiących pas drogowy o nr ewidencyjnym : **290/78, 290/80, 291, 290/65, 290/66,284, 173,**

Z uwagi na charakter obiektu budowlanego (droga publiczna stanowiąca lokalnie główny ciąg komunikacyjny) obszar oddziaływania sprowadza się do działek sąsiadujących z pasem drogowym

tj do działek o nr ew.: 290/38, 290/37, 290/36, 290/35, 290/34, 290/33, 290/32, 290/75, 290/76, 290/77, 290/60, 290/47, 290/29, 290/28, 290/27, 290/26, 290/25, 290/24, 290/23, 290/22, 290/21, 290/3, 290/4, 290/5, 290/6, 290/7, 290/73, 290/74, 290/9, 290/10, 290/11, 290/12, 290/13, 290/14, 290/15, 290/16, 290/17, 290/18, 290/19, 290/59, 290/58, 290/57, 290/56, 290/55, 290/54, 290/53, 290/52, 290/51, 290/50, 213, 214, 212, 211, 290/40, 290/41, 290/42, 290/43, 290/44, 290/45, 290/46

Linie rozgraniczające teren objęty opracowaniem określono na mapie (załączniku graficznym) kolorem zielonym,.

Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ze względu na zastosowane rozwiązania nie spowoduje ograniczenia dotychczasowego dostępu przyległych działek do w/w drogi publicznej. Nie spowoduje także pogorszenia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania przebudowywanej drogi.

Nie przewiduje się zainstalowania na drodze w sposób trwały maszyn lub urządzeń emitujących; hałas, zanieczyszczenia powietrza, pola elektromagnetyczne itp.

Przewiduje się natomiast budowę kanalizacji deszczowej grawitacyjnej wraz z urządzeniami do podczyszczania wód opadowy tj. osadnikami i separatorami substancji ropopochodnych wykorzystującymi zjawiska sedymentacji i flotacji. Substancje powstałe w wyniku tych zjawisk powinny być odbierane i utylizowane przez uprawnione podmioty.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza specjalnym obszarem ochrony siedliski ostoje zwierząt, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody i będzie w minimalny sposób oddziaływać na tereny leżące w bezpośrednim sąsiedztwie oraz nie zmieni dotychczasowego charakteru tego oddziaływania.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. które mogłyby pogorszyć standardy jakości lokalnego środowiska będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych. Nie przewiduje się stałego pogorszenia jakości środowiska ze względu na wymienione czynniki ponieważ cały proces budowlany będzie realizowany przy użyciu odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja, konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko.

3. Projekt profilu podłużnego.

Przebieg zaprojektowanych zmian wysokościowych dróg gminnych w ich osiach pokazano na rys. nr 2 – 4 w skali 1:100/1000, na którym wskazano poziom istniejącej jezdni oraz projektowanej niwelety wraz z ich charakterystycznymi wielkościami geometrycznymi.

Profil podłużny dróg gminnych stanowi poziom odniesienia do wyznaczenia charakterystyk wysokościowych pozostałych elementów projektowanej infrastruktury drogowej.

4. Roboty przygotowawcze.

Projektuje się odtworzenie oraz niewielkie korekty przebiegu projektowanej trasy drogi oraz charakterystycznych punktów wysokościowych w celu poprawy równości podłużnej i poprzecznej istniejącej jezdni. Dodatkowo należy wytyczyć nowe elementy projektowanej infrastruktury technicznej drogowej w nawiązaniu do projektowanego profilu jezdni.

Roboty te należy wykonać wg **D-01.01.01 SST** - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
Przewiduje się usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej.

Roboty te należy wykonać wg **D-01.02.01 SST** - usunięcie drzew i krzaków.

Projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (odhumusowanie) na obszarze wyznaczonym poprzez zarys korony projektowanych elementów infrastruktury drogowej na średnią głębokość ok. 15 cm wraz z wywozem jej nadmiaru który nie zostanie wykorzystany w procesie technologicznym. Inwestor zobowiązuje Wykonawcę do zabezpieczenia i składowania tego nadmiaru we własnym zakresie.

Roboty te należy wykonać wg **D-01.02.02 SST** - zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny

Projektuje się rozbiórkę istniejących krawężników ulicznych, obrzeży betonowych, konstrukcji i nawierzchni chodników, zjazdów i utwardzeń na całym odcinku objętym opracowaniem w zakresie niezbędnym do wykonania nowych konstrukcji projektowanych elementów infrastruktury drogowej oraz lokalnie rozbiórkę istniejących przepustów rurowych i elementów ogrodzeń (zlokalizowanych w pasie drogi powiatowych) kolidujących z projektowanymi elementami.

Roboty te należy wykonać wg **D-01.02.04 SS** - rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów. Zakres materiałowy prac rozbiórkowych został przedstawiony w przedmiarze robót.

Uwaga:

Materiał uzyskany z rozbiórek (kostka betonowa, krawężniki itp.) jest własnością Zarządcy Drogi. Wykonawca robót rozbiórkowych powinien ten materiał zabezpieczyć i wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

5. Roboty ziemne.

Projektuje się wykonanie koryt:

- pod konstrukcje projektowanej konstrukcji jezdni na średnią głębokości 30 cm,
- pod konstrukcje zjazdów na średnią głębokości 30 cm,
- pod konstrukcje projektowanych ciągów pieszo-jezdnych (na istniejącej podbudowie) na średnią głębokości 4 cm.

Roboty te należy wykonać wg **D - 04.01.01 SST** - koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.

Zakres materiałowy prac rozbiórkowych zostanie przedstawiony w przedmiarze robót.

6. Konstrukcja jezdni ciągu pieszo-jezdnego – ul. Sezamowa.

Parametry techniczne konstrukcji ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano zgodnie z ustaleniami z Inwestorem. Wielkości te wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają istotę techniczno-ekonomiczną celu któremu mają służyć.

Na odcinku ul. Sezamowej zaprojektowano:

Nr warst.	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S	4 cm
2.	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W	4 cm
3.	Warstwa górna podbudowy (wyrównanie)– kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie.	min 8 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		min 16 cm

7. Konstrukcja jezdni ciągu pieszo-jezdnego – ul. Tymiankowa – odcinek 1.

Parametry techniczne konstrukcji ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano zgodnie z ustaleniami z Inwestorem. Wielkości te wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają istotę techniczno-ekonomiczną celu któremu mają służyć.

Na odcinku nr 1 - ul. Tymiankowa zaprojektowano:

Nr warst.	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S	4 cm
2.	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W	4 cm
3.	Warstwa górna podbudowy (wyrównanie)– kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie.	min 8 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		min 16 cm

8. Konstrukcja jezdni dróg wewnętrznych – Ul. Tymiankowa (odcinek nr 2) oraz ul. Rumiankowa.

Parametry techniczne konstrukcji dróg wewnętrznych zaprojektowano zgodnie z ustaleniami z Inwestorem. Wielkości te wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają istotę techniczno–ekonomiczną celu któremu mają służyć.

Na odcinku nr 2 - ul. Tymiankowa zaprojektowano:

Nr warst.	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S	4 cm
2.	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W	4 cm
3.	Warstwa górna podbudowy – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie.	10cm
4.	Warstwa górna podbudowy – kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie.	20 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		38 cm

9. Konstrukcja zjazdów.

Parametry techniczne konstrukcji zjazdów zaprojektowano zgodnie z ustaleniami z Inwestorem. Wielkości te wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają istotę techniczno–ekonomiczną celu któremu mają służyć.

Zaproponowane parametry techniczne na zjazdach są zgodne z Rozporządzeniem M.T. i G.M. z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999. 43. 430 z 14 maja 1999r z późniejszymi zmianami) oraz z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Dróg i uwzględniają istotę celu której mają służyć.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S	4 cm
2.	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W	4 cm
3.	Warstwa górna podbudowy – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie.	10 cm
4.	Warstwa górna podbudowy – kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie.	20 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		38 cm

10. Pobocza.

Zaprojektowano wykonanie poboczy tłuczniowych o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8 % - lokalizacja zgodnie z PZT – rys nr 1-2.

11. Odwodnienie projektowanych odcinków dróg gminnych.

Przewiduje się utrzymanie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony ciągów pieszo-jezdnych i dróg gminnych wew. poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody deszczowe i roztopowe z korony drogi są rozsączone na

terenach zieleńców w granicach pasa drogowego.

12. Prace pielęgnacyjne.

Projektuje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii zieleńców w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie dróg gminnych.

13. Urządzenia obce.

W pasie dróg gminnych na odcinku objętym opracowaniem znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej nie związanej z infrastrukturą drogową:

- Sieć wodociągowa z przyłączami.
- Sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami.
- Sieć i kanalizacja teletechniczna doziemna z przyłączami;

W obrębie opracowania pod konstrukcją projektowanych zjazdów należy przewidzieć zabezpieczenie s w/w instalacji poprzez wykonanie osłon z rur dzielonych.

O terminie wykonania prac Wykonawca ma obowiązek powiadomienia Właściciela sieci co najmniej na 7 dni przed planowanymi robotami.

- Sieć gazowa doziemna z przyłączami;

O terminie wykonania prac Wykonawca ma obowiązek powiadomienia Właściciela sieci co najmniej na 7 dni przed planowanymi robotami.

- Doziemna i napowietrzna sieć energetyczna;

W obrębie opracowania pod konstrukcją projektowanego zjazdu należy przewidzieć zabezpieczenie w/w instalacji poprzez wykonanie osłon z rur dzielonych o średnicy \varnothing 110 teletechniczną.

O terminie wykonania prac Wykonawca ma obowiązek powiadomienia Właściciela sieci co najmniej na 7 dni przed planowanymi robotami.

Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza terenami chronionymi, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody oraz nie będzie w żaden sposób oddziaływać na te tereny.

W rozwiązaniach technicznych i projektowych przedsięwzięcia zachowane zostaną warunki i wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430).

Miejsce prowadzenia prac zostanie uporządkowanie po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte.

Rozwiązania chroniące środowisko.

Przewidywana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych.

Projekty budowlane zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględniać będą zastosowanie najnowocześniejszych urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie.

Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz powodujących zagrożenie dla środowiska.

Do rozwiązań chroniących środowisko, należy zaliczyć:

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej;

- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;
- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego;

Przed przystąpieniem do budowy zostanie opracowany program BIOZ, który w sposób szczegółowy określi informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe działanie na środowisko.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

W trakcie eksploatacji drogi nie będą powstawały ścieki bytowe. W trakcie realizacji nie przewiduje się powstania zaplecza budowy. Na terenie budowy będą zainstalowane toalety przenośne opróżniane przez specjalistyczne firmę. Przewidywana ilość ścieków bytowych – 2 000 l.

W trakcie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Wody z pasa drogowego zostaną odprowadzone powierzchniowo poza koronę drogi do rowów przydrożnych i na zieleńce zlokalizowane na terenie należącym do właściwego zarządcy .

Materiały z rozbiórki będą przewożone na place składowe zlokalizowane na Bazach Materiałowych po uzgodnieniu z właścicielem urządzeń.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Wytwórcą odpadów w przypadku inwestycji jest wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach będą spoczywać na wykonawcy jako wytwarzającym odpady.

W związku pracami inwestycyjnymi przemieszane będą masy ziemne. Przewiduje się, że większość ziemi zostanie zagospodarowana – warstwa humusu przed pracami zostanie zebrana i zmagazynowana zgodnie z SST a po wykonaniu inwestycji na powrót rozłożona w miejscach przeznaczonych do otworzenia terenów zieleni. W przypadku wystąpienia nadmiaru mas ziemnych zostaną one wywiezione poza teren inwestycji w miejsce wskazane przez Inwestora.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie rodzaju odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. Nr 75, poz. 527), masy ziemne mogą zostać przekazane osobom fizycznym do wykorzystania na ich własne, uzasadnione potrzeby.

Wszystkie powstające odpady w fazie realizacji i fazie eksploatacji będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów, które nie zostaną zagospodarowane na miejscu (gleba i ziemia) będą okresowo odbierane przez upoważnionego odbiorcę posiadającego

stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, który następnie zdeponuje odpady na składowisku innych niż niebezpieczne i obojętne.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady opakowań wykonanych z różnych materiałów tj. metalowych, z tworzyw sztucznych oraz papierowych. Odpady te będą pochodziły ze stosowanych lepiszczy przy budowie nawierzchni drogi, nasion traw i nawozów zużytych do zagospodarowania poboczy drogi. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady powstałe przy karczowaniu i wycince drzew należy przekazać na kompostownię lub zrębkować na miejscu i użyć do ściółkowania gleby w trakcie zakładania nowej zieleni.

Odpady złomu, gruzu, demontowanych elementów instalacji oraz materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno-bitumicznego i kruszywa łamanego w celu zminimalizowania ich oddziaływania na środowisko powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystywane w recyklingu np. do wbudowywania w inne drogi. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki jak i mieszankę nie nadającą się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinno się przewieźć do wytwórni. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych

PROJEKTOWAŁ:

SPRAWDZIŁ:

WŁODAWA wrzesień 2020 r.