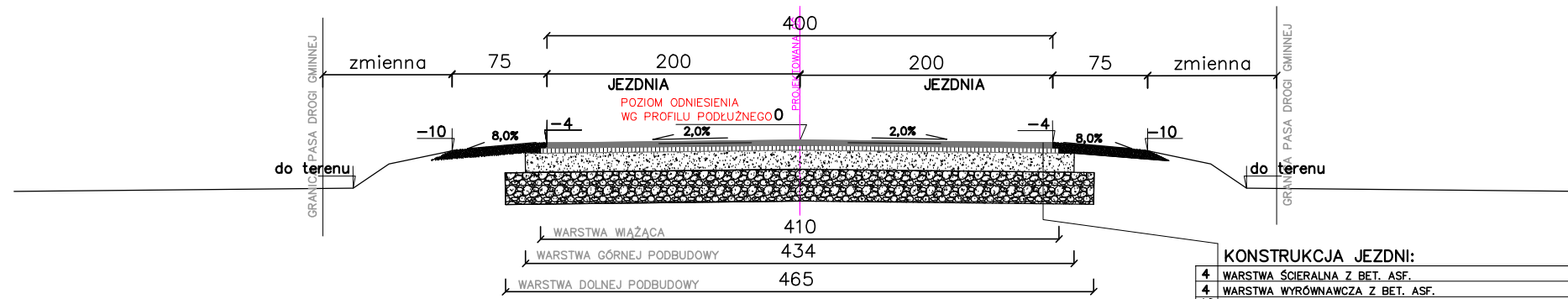


PRZEKRÓJ NORMALNY – UL. TYMIANKOWA (ODCINEK OD UL. TYMIANKOWEJ DO UL. RUMIANKOWEJ)

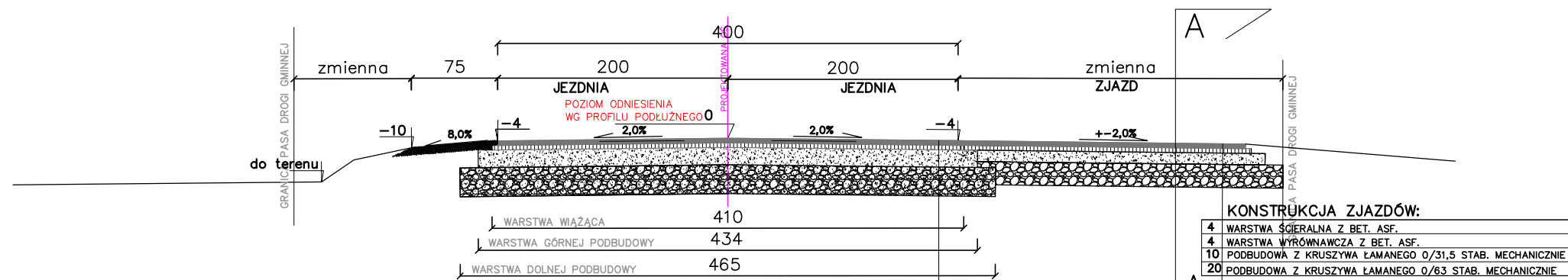


KONSTRUKCJA JEZDNI:

4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
10	POBBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE
20	POBBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STAB. MECHANICZNIE

38

PRZEKRÓJ NORMALNY – UL. TYMIANKOWA (ODCINEK OD UL. TYMIANKOWEJ DO UL. RUMIANKOWEJ) zjazd indywidualny



KONSTRUKCJA ZJAZDÓW:

4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
10	POBBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE
20	POBBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STAB. MECHANICZNIE

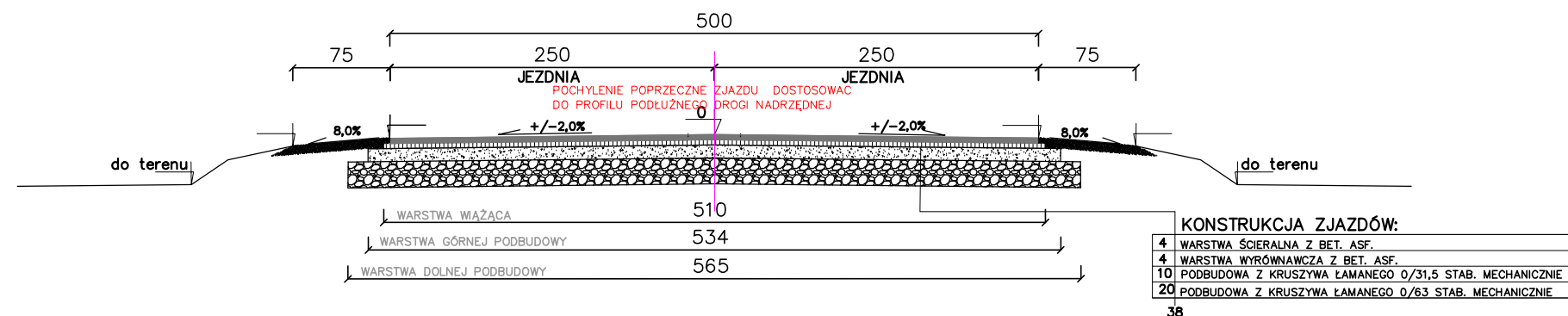
38

KONSTRUKCJA JEZDNI:

4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
10	POBBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE
20	POBBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STAB. MECHANICZNIE

38

PRZEKROJ NORMALNY A-A zjazd indywidualny

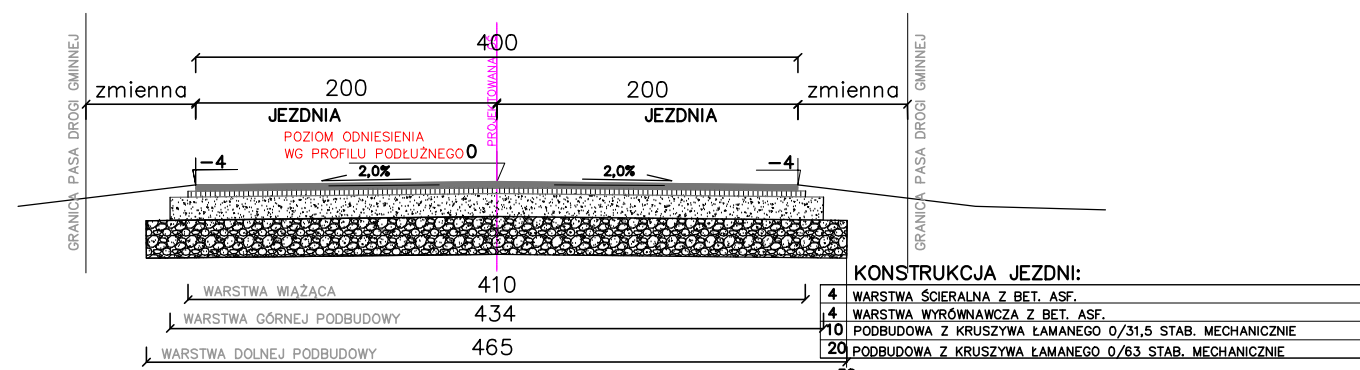


KONSTRUKCJA ZJAZDÓW:

4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
10	POBBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE
20	POBBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STAB. MECHANICZNIE

38

PRZEKRÓJ NORMALNY – UL. RUMIANKOWA



KONSTRUKCJA JEZDNI:

4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
10	POBBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE
20	POBBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STAB. MECHANICZNIE

38

PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE ELEMENTÓW
 INFRASTRUKTURY DROGOWEJ:
 KONSTRUKCJA JEZDNI
 NA ODCINKACH O ISTNIEJĄCEJ POBBUDOWIE

4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
8	POBBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE
16	IST. WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE

KONSTRUKCJA JEZDNI:

4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
10	POBBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE
20	POBBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STAB. MECHANICZNIE

38

KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA:

15	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECH.
----	--

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW:

4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
10	POBBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE
20	POBBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STAB. MECHANICZNIE

38

INWESTOR:	GMINA WŁODAWA AL. JANA PAWŁA II 22 22-200 WŁODAWA	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE Franciszek Brzozowski FRANKPOL 22-200 WŁODAWA ul. Jasna 1
OBIEKT:	BUDOWA CIĄGÓW PIESZO-EZDNYCH ORAZ DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA OSIEDLU SŁONECZNYM W M. S. S. S.	
ADRES:	WOL. LUBELSKIE, POW. WŁODAWSKI, OBIEKT S. S. S. DZ. NR EW. 290/78, 290/80, 291, 290/85, 290/86, 284, 173	
TREŚĆ:	PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY PRZEKROJE NORMALNE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności drogowej nr ew. LUB/0152/POD/09	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności drogowej nr ew. LUB/0153/POD/11	
DATA:	WRZESIEŃ 2020r.	NR RYS. 7